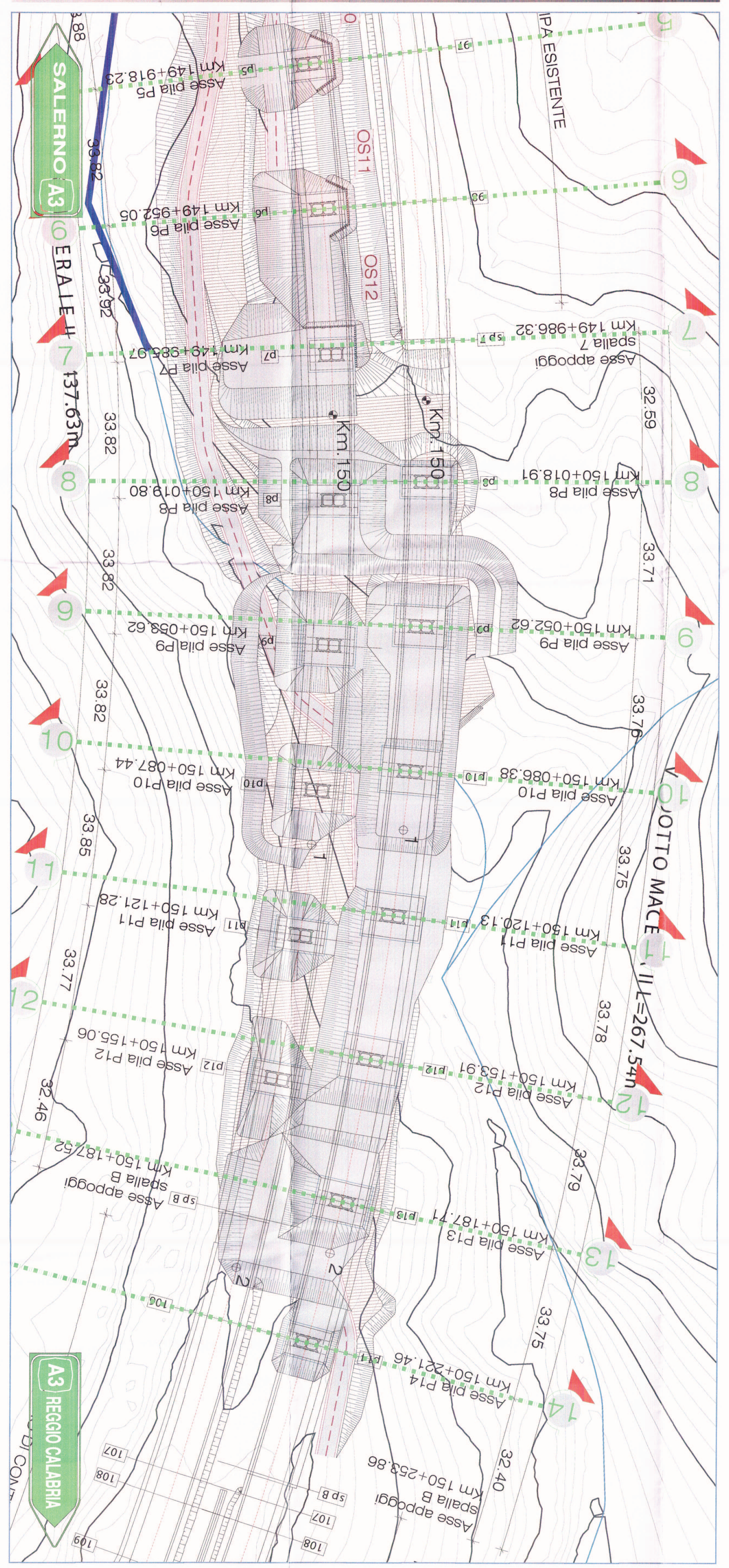
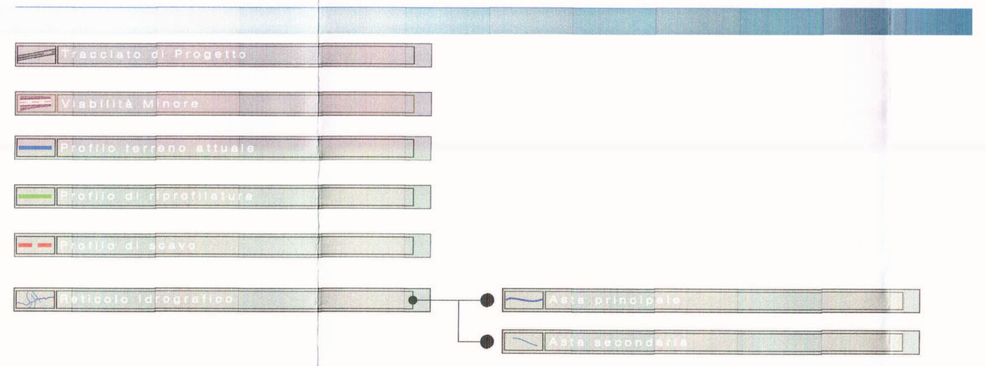
PLANIMETRIA SCAVI — Scala 1:500

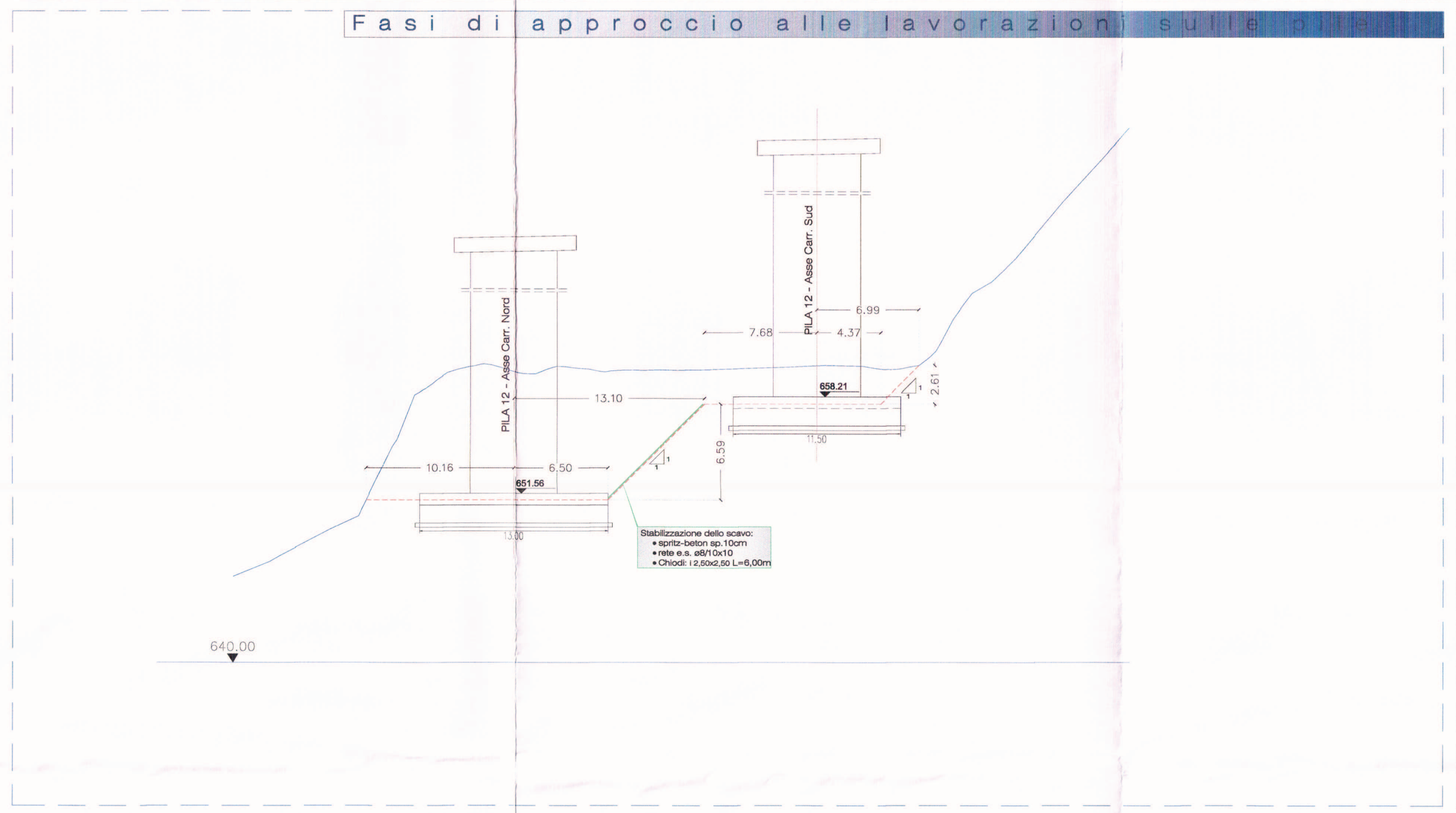


Legenda

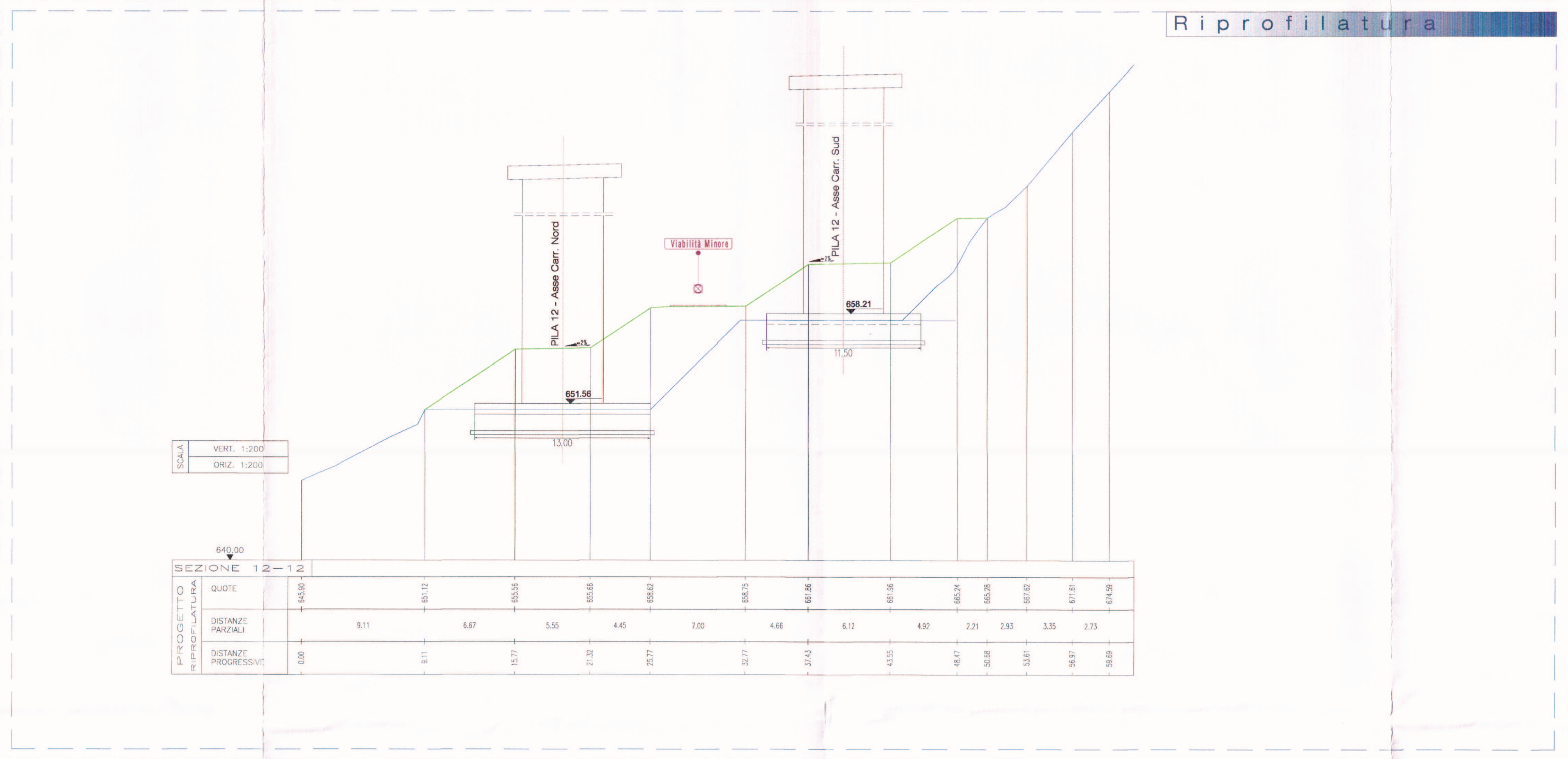


[Sezione 12-12]

Fasi di approccio alle lavorazioni sulle pile

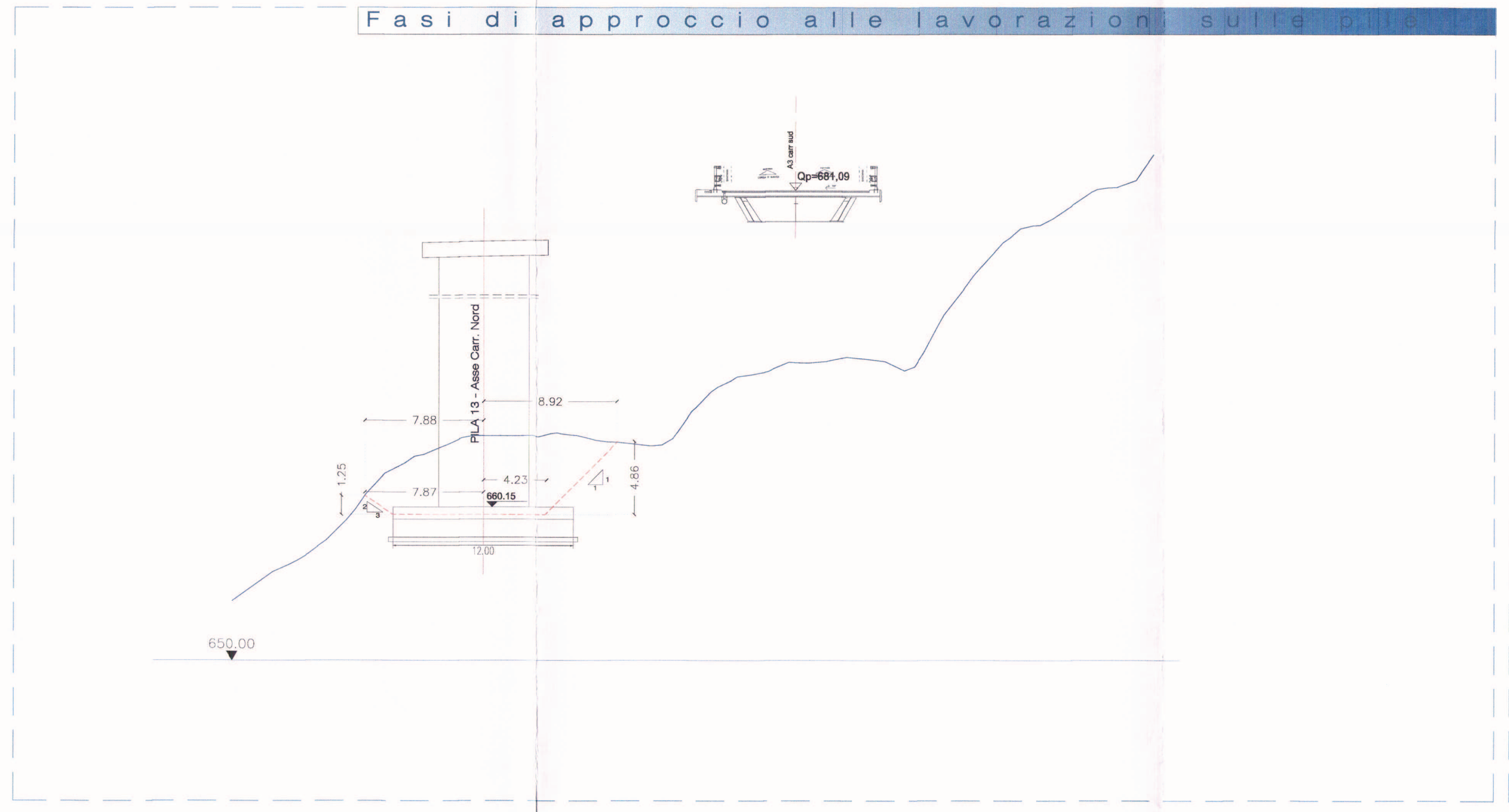


Riprofilatura — Scala 1:200

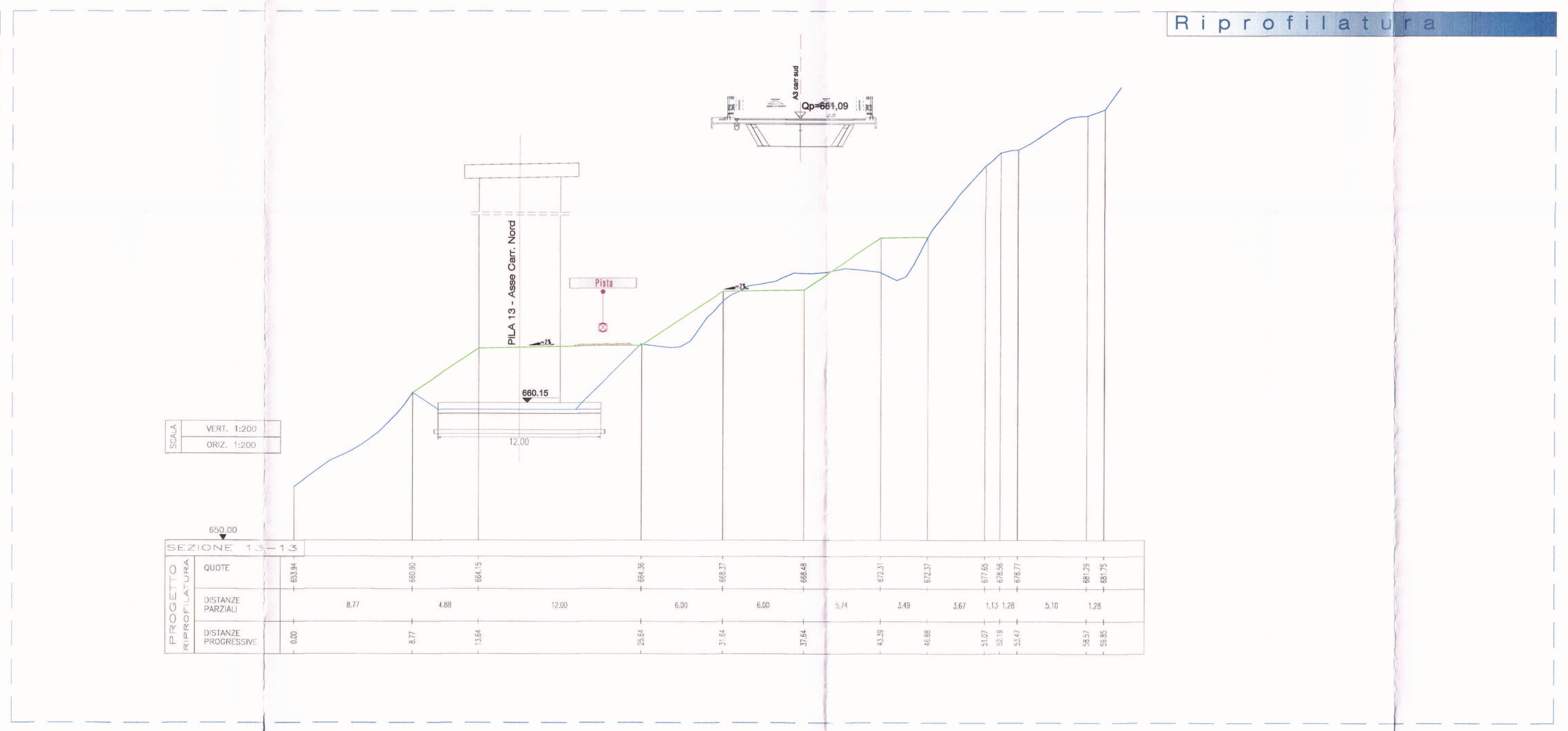


[Sezione 13-13]

Fasi di approccio alle lavorazioni sulle pile

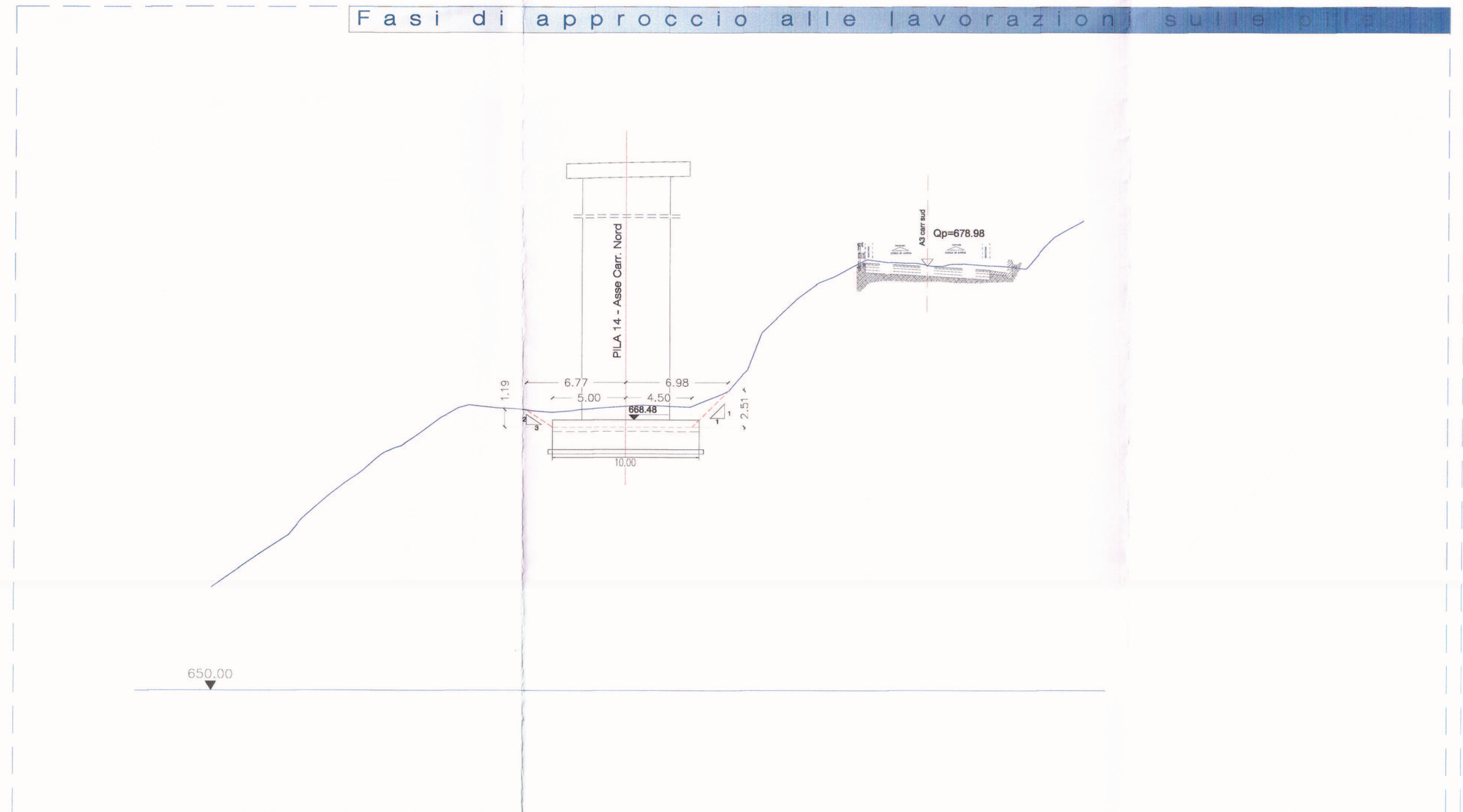


Riprofilatura — Scala 1:200

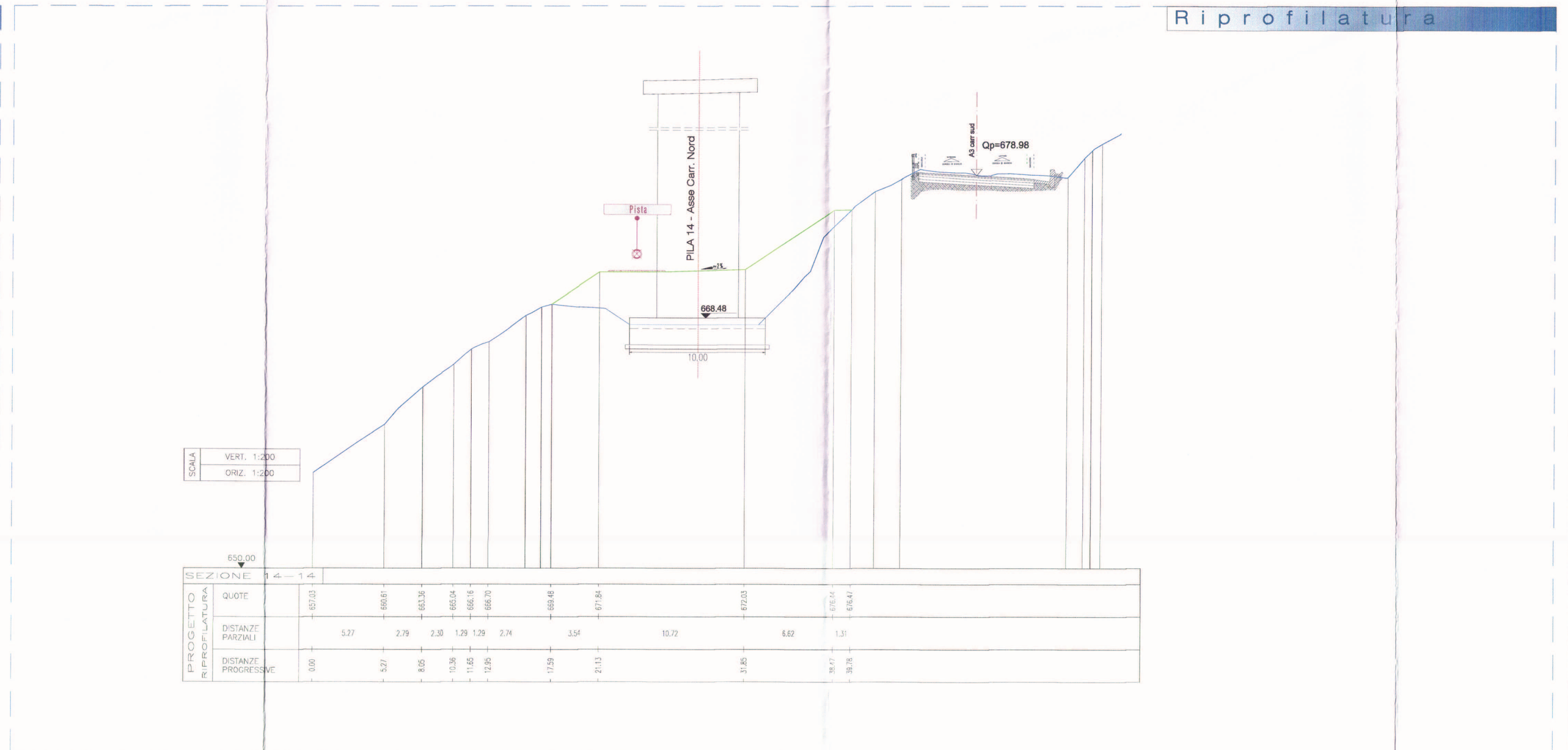


[Sezione 14-14]

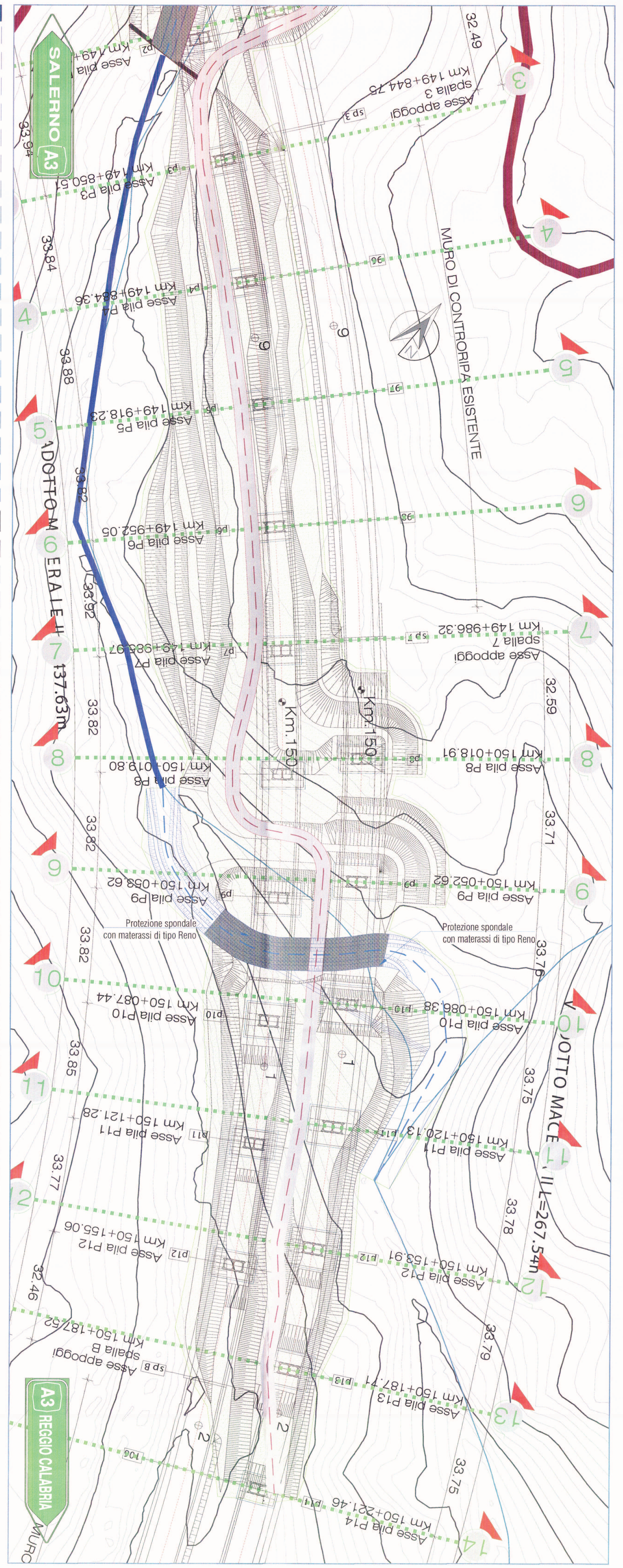
Fasi di approccio alle lavorazioni sulle pile



Riprofilatura — Scala 1:200



PLANIMETRIA RIPRISTINO — Scala 1:500

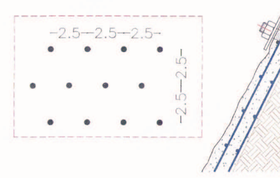


ELABORATI DI RIFERIMENTO

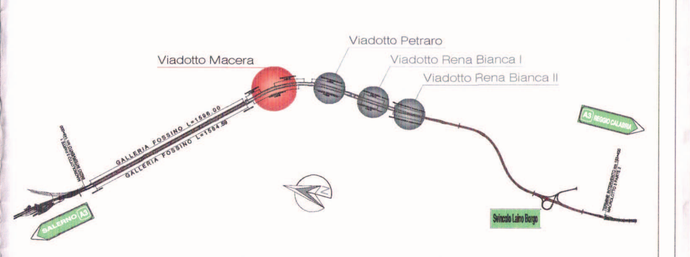
M.1 - ELABORATI GENERALI
T00CA00CANRE01_A RELAZIONE SULLA CANTIERIZZAZIONE
T00CA00CANRE02_A RELAZIONE IDRAULICA
T00CA00CANRE03_A RELAZIONE DI CALCOLO PARATIE
T00CA00CANCO01_A COROGRAFIA DEI CANTIERI E DELLE PISTE DI CANTIERE [Tavola 1]
T00CA00CANCO02_A COROGRAFIA DEI CANTIERI E DELLE PISTE DI CANTIERE [Tavola 2]
T00CA00CANCO03_A COROGRAFIA DEI CANTIERI E DELLE PISTE DI CANTIERE [Tavola 3]
T00CA00CANCO04_A COROGRAFIA DEI BACINI
M.2 - VIADOTTO MACERA I E II CARR. NORD/SUD
T00CA00CANPE01_A AREA DI CANTIERE - PIAZZALI, PISTE DI CANTIERE E OPERE IDRAULICHE PROVVISIONALI
T00CA00CANDI01_A CARR. NORD - SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E RIMODELLAZIONE VERSANTI [Planimetria e profili in asse carreggiata]
T00CA00CANDI02_A CARR. SUD - SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E RIMODELLAZIONE VERSANTI [Planimetria e profili in asse carreggiata]
T00CA00CANSZ01_A SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E RIMODELLAZIONE VERSANTI [QUADERNO DELLE SEZIONI TAV.1]
T00CA00CANSZ02_A SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E RIMODELLAZIONE VERSANTI [QUADERNO DELLE SEZIONI TAV.2]
T00CA00CANSZ03_A SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E RIMODELLAZIONE VERSANTI [QUADERNO DELLE SEZIONI TAV.3]
T00CA00CANSZ04_A SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E RIMODELLAZIONE VERSANTI [QUADERNO DELLE SEZIONI TAV.4]

DETTAGLIO CHIODATURE SU PARETI DI SCAVO

Disposizione a quinconce su più file, con passo 2.5m x 2.5m (Int. verticale x Int. orizzontale).
Preforo Ø 101/130mm.
Barre Ø25mm a filettatura continua, laminate a caldo, in acciaio B500.
Piastra di ripartizione in acciaio, dim. 200x200x10mm con foro centrale per passaggio barra e n°2 fori per passaggio cannette e sfiato.
Dado esagonale di serraggio.
Lunghezze di ancoraggio con iniezioni dal fondo: 6.0m.
Inclinazione rispetto all'orizzontale 15°.
Iniezione a bassa pressione dal fondo con malta A/C < 0.5.
Cls. proiettato CP20 - Spessore 5+5cm
Rete elettrosaldata Ø8 / 10 x 10 cm



KEY MAP



Anas SpA

Autostrada A3 "Salerno - Reggio Calabria"

Lavori per la messa in sicurezza dell'autostrada esistente tra il km 148+000 (Imbocco nord Galleria Fossino) e il km 153+400 (Svincolo di Laino Borgo)

PERIZIA DI VARIANTE

CARENA S.P.A. Il Direttore Tecnico [Dott. Ing. Massimo PERRI]

L'IMPRESA: ATI — CARENA — IELPO

IL DIRETTORE TECNICO Dott. Ing. Massimo Perri

I PROGETTISTI: GP INGEGNERIA — GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl — Viale Tiziano 3, Roma

IL DIRETTORE TECNICO RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE — Dott. Ing. Giorgio Guiducci — Ordine Ing. Prov. Roma 14035

IL PROGETTISTA SPECIALIZZATO — Dott. Geol. Giuseppe CERCHIARO — Ordine dei Geologi della Calabria N° 328 — Dott. Arch. Eduardo Bruno — Ordine degli Architetti Prov. Firenze 3487

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE — Dott. Ing. Antonio Signorelli — Ordine Ing. Prov. Roma A35111

ANAS S.p.A.

IL DIRETTORE DEI LAVORI — Dott. Ing. Francesco Bianco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — Dott. Ing. Giuseppe Meli

T00CA00CANSZ05_A

M - FASE DI COSTRUZIONE

M.2 - VIADOTTO MACERA I e II CARR. NORD/SUD

QUADERNO DELLE SEZIONI [TAVOLA 5/5]

REV.	DESCRIZIONE	SCALA	DATA
A	REVISIONE	VARIE	4/06/2015